

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Trčků z Lipy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-17311/2022/OSÚŽP/BZ
Spis. zn.: SZ-MCH-1469/2022/OSÚŽP/BZ

Chotěboř, dne: 3. května 2022

Vyřizuje: Buchtová Zuzana, Bc.
E-mail: buchtova@chotebor.cz
Telefon: 569641187



Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 24-05-2022

24-05-2022

vyznačeno dne

podpis

Žadatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1

zast. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24

Rozhodnutí

Výroková část:

Dne 4.2.2022 podala **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, zast. Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24** (dále jen „stavebník“) žádost o vydání společného územního a stavebního povolení (dále jen „společné povolení“) pro stavbu: **III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2** (dále jen „stavební záměr“) na pozemcích **parc. č. 408/2, 408/5, 426, 501/11, 502, 745/1, 769 v k. ú. Pukšice**.

Městský úřad Chotěboř, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení a podle § 94p odst. 1 stavebního zákona schvaluje stavební záměr, pro který vydává:

společné povolení.

Stavební záměr obsahuje:

- demolici stávajícího mostu, včetně jeho založení
- vybudování provizorního přemostění
- opravu stávajícího mostu

Jedná se o most pro převedení silnice III/34520 přes Nejepínský potok v extravilánu, před obcí Pukšice. Umístění mostu a komunikace se nebude měnit. Silnice III/34520 bude opravována v délce 85 m.

Podmínky pro umístění a provedení stavebního záměru:

1. Bude provedena úplná demolice stávajícího objektu mostu, včetně založení. Zbourání stávajícího mostu bude předpokladem uvolnění staveniště pro výstavbu nové mostní konstrukce.
2. Bude provedeno provizorní přemostění komunikace včetně provizorního zatrubnění Nejepínského potoka. Provizorní objízdná komunikace bude jednopruhová komunikace volné šířky 4,00 m (zpevnění panely 3,00 m + nezpevněné krajnice 2 m x 0,5 m). Objízdná trasa bude trasována tak, aby byl u stávajícího mostu vytvořen maximální pracovní prostor a současně byl minimalizován zábor na louce a kácení stromů. Niveleta bude vedena tak, aby byly minimalizovány výšky násypů (tedy ze silnice

3. Nové přemostění bude tvořit jednoduchý rám o jednom poli z monolitického železobetonu doplněn rovnoběžnými křídly. Most bude v celé délce ve směrovém oblouku (kruhový pravotočivý oblouk $R=19,70$ m), s jednostranným příčným sklonem 7,0%. Šířka nosné konstrukce bude 11,40 m a šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami min. 10,40 m, výška mostu nade dnem vodoteče (v ose silnice) 2,38 m a minimální volná výška nade dnem vodoteče (v ose toku) 1,90 m. Most bude založený na mikropilotách.
4. Dále bude provedeno opevnění koryta pod mostní konstrukcí. Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů. Opevnění dna bude prosypáno šterkem. Podél opěr, křídel a navazujících zdí bude provedeno opevnění z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 300 mm.
5. Na obou okrajích nosné konstrukce budou celomonolitické úzké římsy šířky 800 mm (pro osazení zábradelního svodidla). Příčný sklon římsy bude 4,0% do mostu. Betonová silniční obruba bude výšky 150 mm. Kotvení říms na rámové konstrukci bude provedeno do vývrtů (kolmých na povrch NK) na chemické (vlepované) kotvy (po 1 m). Smršťovací spáry (bez přerušení výztuže) budou v polovinách mezi dilatačními spárami (mimo umístění sloupků zábradelního svodidla). Na konci římsy bude provedeno zpevnění (v dl. 1,0 m) lomovým kamenem do betonových obrub s kladením do betonového lože s vyspárováním. Odláždění podél křídel bude provedeno na šířku 0,80 m.
6. Po obou stranách mostu bude osazeno zábradelní svodidlo pro úroveň zadržení H2. Zábradelní svodidlo bude se svislou výplní. Před a za mostem bude navazovat silniční svodidlo s úrovní zadržení H1, které bude ukončeno zatažením do země. Sloupky zábradelního svodidla budou kotveny do vývrtů (kolmých na povrch římsy) na chemické (vlepované) kotvy. Patní desky sloupků budou navařeny v příčném spádu římsy a budou osazeny na plastmaltu.
7. Vozovka na mostě bude odvodněna jednostranným příčným spádem (7,0%) a podélným spádem (1,8%). Voda z mostu bude dále vyvedena na kamenné opevnění svahů koryta.
8. Před dokončením stavby bude provedeno pročištění koryta v délce úpravy od naplavenin. Zásah do koryta řeky mimo prostory stávajícího nového mostu bude maximálně omezen a koryto, stejně jako jiné dotčené plochy, bude uvedeno do původního stavu, tj. vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem. Část asfaltobetonového recyklátu bude zpětně použita do krajnic.
9. Stavební záměr bude umístěn a proveden na pozemcích parc. č. 408/2, 408/5, 426, 501/11, 502, 745/1, 769 v k. ú. Pukšice.
10. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval v listopadu 2021 Ing. Libor Puklický, Ph.D., a ověřil projektant Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00, Brno, IČO 62087851 (ČKAIT 1000218) a která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí.
11. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
12. **Při stavbě budou dodrženy podmínky souhlas ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 12.1.2022 pod zn. 1123040134:**
 - Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
 - Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k zařízení.

- Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jisticími skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1 m. Spodní hrana jisticích skříní nebude níže než 0,6 m nad definitivně upraveným terénem.
- V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
- Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
- Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

13. Při stavbě budou dodrženy podmínky sdělení ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. 0101599154:

- Stavba nezasáhne zařízení distribuční soustavy. K činnosti v ochranném pásmu dojde. Musí být vydán písemný souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.
- Místa křížení a souběhy předmětné stavby s elektrickým zařízením s ochranným pásmem musí být provedeny v souladu s písemným souhlasem s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.
- Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení dle normy PNE 33 3302). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6 m - u silnice I. a II. třídy, 5,6 m - u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5 m - u cyklistických stezek a chodníků. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.
- Případný požadavek na připojení nového odběrného místa, požadavek na změnu rezervovaného příkonu, nebo požadavek na přemístění elektroměrového rozvaděče bude řešen na základě podané Žádosti o připojení.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto
- zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelná seznámit pracovníky, jichž se to týká, 5 jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6i33 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními i technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 13 6005, ČSN EN 50 341-i,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN LN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu/ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve přítomnost pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

14. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Lesy ČR ze dne 3.12.2021 pod č.j. LCR943/045349/2021:

- Realizací akce nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona č. 254/2001 Sb.
- Opevnění dna a břehů pod mostní konstrukcí bude provedeno dle podmínek projektové dokumentace, tedy bude plynule navázáno na stávající opevnění končící nad mostní konstrukcí. Pod mostní konstrukcí bude opevnění realizováno s účinnou drsností (z kamene o hmotnosti jednotlivých zrn nad 200 kg, bude zapuštěno min. 0,6 m pod dnem koryta) Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů o hmotnosti min 200-500 kg.

- Při realizaci údržby mostu a provizorního přemostění nebude poškozeno koryto vodního toku ani opevnění koryta vodního toku.
 - Mostní objekt bude navržen dle údajů z projektové dokumentace tak, aby umožňoval převést průtok $Er: + 50\text{cm}$, tedy mezi maximální hladinou vody při Q_{00} a nejnižším místem mostovky musí být na vtokové straně mostního otvoru zachována volná výška $0,5\text{ m}$.
 - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
 - Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
 - Zásah do koryta toku musí být ze strany investora projednán v souladu s platnou legislativou.
 - Upozorňujeme, že vodní tok je ze zákona tzv. významný krajinný prvek (VKP), který je definován v § 3, odst. 1, písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1 992 Sb. v platném znění. Kompetentní k posouzení, zda plánovaným zásahem může dojít k zásahu do VKP (včetně plánovaného kácení břehového porostu), je odbor životního prostředí příslušné obce s rozšířenou působností.
 - V souladu s § 52 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., je příslušný vlastník stavby povinen ve veřejném zájmu dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.
 - Žádné konstrukce, realizované v rámci stavby, nebudou ze strany správce toku přebírány do majetku.
 - Termín zahájení prací bude správci toku oznámen min. 5 dní předem a před zahájením užívání stavby bude správce toků vyzván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek.
15. **Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 17.1.2022 pod č.j. MCH-2648/2022/OSÚŽP/VJ:**
- Při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ust. § 39 zákona o vodách. Staveniště bude zajištěno před únikem ropných látek a jiných závadných látek do vodního toku. Na stavbě budou k okamžité dispozici prostředky pro zneškodnění případné havárie.
 - Opevnění dna a břehů pod mostní konstrukcí bude provedeno dle podmínek projektové dokumentace, tedy bude plynule navázáno na stávající opevnění končící nad mostní konstrukcí. Pod mostní konstrukcí bude opevnění realizováno s účinnou drsností (z kamene o hmotnosti jednotlivých zrn nad 200 kg , bude zapuštěno min. $0,6\text{ m}$ pod dnem koryta) Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů o hmotnosti min $200\text{-}500\text{ kg}$.
 - Při realizaci údržby mostu a provizorního přemostění nebude poškozeno koryto vodního toku ani opevnění koryta vodního toku.
 - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
 - V souladu s § 52 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., je příslušný vlastník stavby povinen ve veřejném zájmu dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit ji proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.
 - Termín zahájení prací bude správci toku oznámen min. 5 dní předem a před zahájením užívání stavby bude správce toků vyzván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek.

16. **Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 1.2.2022 pod č.j. MCH-4817/2022/OSÚŽP/ML:**
- Investor je povinen do 30 dnů od ukončení odstranění stavby předložit orgánu odpadového hospodářství veškeré doklady o předání vzniklých odpadů do smluvního zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu a kategorií odpadu. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán, identifikační údaje zařízení (název, ICO a IČZ) a datum předání odpadu. Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že čestné prohlášení o ekologické likvidaci odpadů nebo obdobný dokument není považováno za doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
 - Původce musí mít v případě demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).
17. **Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska k odnětí půdy ze ZPF Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 20.1.2022 pod č.j. MCH-3127/2022/OSÚŽP/CI:**
- Investor zajistí, že v terénu budou viditelně označené hranice odsouhlaseného odnětí půdy ze ZPF. Které nebudou překročeny.
 - Před zahájením vlastní stavby je investor povinen provést skrývku kulturní vrstvy půdy z odnímané plochy v mocnosti 0,15 m. Celkové množství skrývky bude cca 40 m² ornice. Skrytá ornice bude deponována na pozemku parc. č. 769 v k. ú. Pukšice a po dokončení stavby mostu bude rozprostřena na svahy zemního tělesa, které budou následně zatravněny.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu (investor) protokol, kde se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy (ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu). Za realizaci skrývky ornice a její hospodárné využití zodpovídá investor. Na vyžádání orgánu ochrany ZPF předkládá protokol k posouzení plnění podmínek souhlasu.
 - V prostoru stavby a jejím okolí jsou na pozemcích evidovány meliorace, které jsou pravděpodobně zaústěny do potoka. Pokud při stavbě dojde k dotčení melioračních řadů je, třeba zajistit jejich opravu.
18. **Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska k zásahu do VKP Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 24.1.2022 pod č.j. MCH-3610/2022/OSÚŽP/CI:**
- Kácení dřevin bude provedeno v období jejich vegetačního klidu.
 - Dřeviny, které nebudou z důvodu stavby káceny, budou chráněny před poškozením.
 - Bermy budou plynule napojeny na přirozený terén břehů potoka. V jejich dláždění bude hluboké spárování.
19. **Při stavbě budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska Městského úřadu Chotěboř ze dne 5.1.2021 pod č.j. MCH-51360/2021/OSÚŽP/BZ:**
- Dodavatel stavebních prací požádá min. 30 dnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad - Odbor dopravy a přestupků MěÚ Chotěboř, o povolení zvláštního užívání komunikace ke stavebním pracím dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) 3 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti bude přiložen souhlas majetkového správce komunikace a souhlas příslušného orgánu Policie ČR.
 - Dodavatel stavebních prací zároveň požádá o stanovení přechodné úpravy provozu.
 - Ve věci případné instalace a provedení nového dopravního značení požádá investor o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, podle ust. § 77, zákona č. 361/2000 Sb.,

o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, před uvedením stavby do provozu. Dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.

20. **Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ze dne 26.11.2021 pod č.j.KRPJ-125534-1/ČJ-2021-161606-MULL:**
- Stavba bude vyhovovat požadavkům na bezpečný a plynulý provoz.
 - Jakékoliv odchylky oproti projektové dokumentaci musí být před faktickým provedením (změnou) projednány s příslušným dotčeným orgánem.
 - Úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích (odinstalování stávajícího dopravního značení) dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, bude vydáno pro úkon stanovení příslušným úřadem až před uvedením stavby do provozu.
 - Pro omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat o stanovisko Policie ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát k přechodnému dopravnímu značení.
21. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
22. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
23. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31.10.2024**.
24. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.
25. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
26. Při nedodržení projektového řešení se stavebník vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
27. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
28. Stavba bude prováděna dodavatelsky - dodavatel bude určen ve výběrovém řízení.
29. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
- zřízení provizorní objízdné komunikace
 - závěrečná kontrolní prohlídka
30. Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby

31. Po dokončení stavby stavebník požádá podle § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost o kolaudační souhlas předloží stavebník v souladu s ustanovením § 196 odst. 1 stavebního zákona na předepsaném formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, jakožto i přílohy v části B.
32. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle § 121 odst. 1 stavebního zákona:
- dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené projektové dokumentaci, společně s popisem a zdůvodněním provedených odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace,
 - geometrický plán,
 - vytyčovací výkres stavby,
 - stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,
 - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen),
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby podle §156 stavebního zákona,
 - plná moc v případě zastupování stavebníka,
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Odůvodnění:

Dne 4.2.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 14.2.2022 oznámil zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, speciální stavební úřad upustil od ústního jednání a stanovil pro účastníky řízení a dotčené orgány lhůtu pro vyjádření do 15 dnů od doručení tohoto oznámení.

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad dále stavbu posoudil z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a zjistil její soulad s požadavky:

- a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Okruh účastníků řízení podle § 94k odst. 1 stavebního zákona:

a) stavebník:

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

Kraj Vysočina, zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, ČEZ Distribuce, a. s., Lesy České republiky, s.p., Městys Uhelná Příbram, Ondřej Dibelka, ZS Vilémov, a.s., František Jindra, František Semrád, František Tůma

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

Projektová dokumentace, plná moc, smlouvy, souhlasy, záznamy z jednání, prezenční listiny, soupis dotčených pozemků, výpisy z katastru nemovitostí, stanovisko Městys Uhelná Příbram ze dne 14.12.2021, vyjádření Městys Uhelná Příbram ze dne 23.9.2021, souhlas s kácením mimolesní zeleně Městys Uhelná Příbram ze dne 13.1.2022, stanovisko Vodovody a Kanalizace Havlíčkův Brod ze dne 13.9.2021, vyjádření NET4GAS, s.r.o. ze dne 13.9.2021 pod zn. 10480/21/OVP/N, sdělení Telco Pro Services, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. 0201300436, sdělení ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. 0700439288, vyjádření T-Mobile Czech Republic, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. E46111/21, vyjádření Vodafone Czech Republic, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. MW9910182336336301, sdělení ČEPS, a. s. ze dne 23.9.2021 pod zn. 8108/2021/MRO, vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a. s. ze dne 13.9.2021 pod č.j. 787954/21, souhlas ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 12.1.2022 pod zn. 1123040134, vyjádření k záměru stavby ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 12.1.2022 pod zn. 1123040612, sdělení ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. 0101599154, vyjádření Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany ze dne 5.10.2021, vyjádření Českého hydrometeorologického ústavu ze dne 21.10.2021, závazné stanovisko Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany ze dne 7.1.2022 pod Sp.zn.123498/2022-7460-OÚZ-BR, vyjádření Krajské hygienické stanice kraje Vysočina ze dne 30.11.2021 pod č.j.KHSV/30245/2021/HB/HOK/Čej, usnesení Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 15.12.2021 pod č.j.HSJI-5659-2/HB-2021, stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 15.12.2021 pod č.j. PLa/2021/055190, vyjádření Lesy ČR ze dne 5.11.2021 pod č.j.LCR943/044528/2021, vyjádření správce toků Lesy ČR ze dne 3.12.2021 pod č.j.LCR943/045349/2021, závazné stanovisko Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 17.1.2022 pod č.j. MCH-2648/2022/OSÚŽP/VJ, závazné stanovisko Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 1.2.2022 pod č.j. MCH-4817/2022/OSÚŽP/ML, závazné stanovisko k odnětí půdy ze ZPF Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 20.1.2022 pod č.j. MCH-3127/2022/OSÚŽP/CI, závazné stanovisko k zásahu do VKP Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 24.1.2022 pod č.j. MCH-3610/2022/OSÚŽP/CI, koordinované stanovisko Městského úřadu Chotěboř ze dne 5.1.2021 pod č.j.MCH-51360/2021/OSÚŽP/BZ, stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ze dne 26.11.2021 pod č.j.KRPJ-125534-1/ČJ-2021-161606-MULL.

Souhlas s vynětím pozemků: parc. č. 408/2, 408/5, 426, 501/11, 502, 745/1, 769 v k. ú. Pukšice ze ZPF vydal Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí dne 20.1.2022 pod č.j. MCH-3127/2022OSÚŽP/CI.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Speciální stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu 3 dny a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námitky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námitky či připomínky.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost **2 roky** ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ing. Iva Škarydová v.r.
vedoucí odboru stavebního úřadu
a životního prostředí

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. František Jindra, Pukšice 1, Uhelná Příbram, 582 82 Golčův Jeníkov

Č.j.: MCH-17311/2022/OSÚŽP/BZ

2. František Semrád, Pukšice 38, Uhelná Příbram, 582 82 Golčův Jeníkov
3. Ing. František Tůma, Lipová 1629, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

4. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24, DS: PFO, qykiwr3
5. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
6. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8, DS: PO, e8jcfsn
7. Městys Uhelná Příbram, Uhelná Příbram 15, 582 45 Uhelná Příbram, DS: OVM, s23a9z2
8. Ondřej Dibelka, Husova 1870, 580 01 Havlíčkův Brod 1, DS: FO, kqckj4g
9. ZS Vilémov, a.s., Vilémov 227, 582 83 Vilémov u Golčova Jeníkova, DS: PO, xc8cyff

Dotčené orgány:

10. Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
11. Městský úřad Chotěboř, oddělení ÚP, GIS a PP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
12. Městský úřad Chotěboř, oddělení ŽP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

13. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, 4uuai3w
14. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického 2627/46, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, x9nhptc

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Digitálně podepsal Ing. Iva Škarydová
Datum: 03.05.2022 10:47:46 +02:00



HZSJX007RGBD



Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina

územní odbor Havlíčkův Brod

Humpolecká 3606, Havlíčkův Brod 580 01



Č. j.: HSJI- 5659-2/HB-2021
Č. ev.: HB-538/1-2021
Datum: 15. 12. 2021
Vyřizuje: nprap. Ing. Iva Růžicková
Tel.: 950 275 161
E-mail: iva.ruzickova@hasici-vysocina.cz
Počet stran: 22
Počet příloh: 0

Adresát:
Pracný Jan
Výholec 1148/23
624 00 Brno

USNESENÍ

Název stavby:

III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2

Místo stavby:

k.ú. Pukšice, pozemky parc. č. 408/2, 408/5, 426, 745/1, 501/11, 502, 769

Stavebník:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450,
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Předložená dokumentace:

projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
vypracoval: Ing. Libor Puklický, Ph.D.
ověřil: Ing. Jan Pracný, ČKAIT 1000218, datum: 11/2021

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina (dále jen „HZS Kraje Vysočina“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů, a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), ve věci žádosti žadatele: Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, se sídlem: Výholec 1148/23, 624 00 Brno, rozhodl

takto:

Řízení o žádosti, vedené pod č.j.: HSJI- 5659-1/HB-2021, se podle § 66 odst. 1 písm. g) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **zastavuje.**

Odůvodnění:

HZS Kraje Vysočina obdržel dne 29.11.2021 žádost o vydání závazného stanoviska, vedenou pod shora uvedeným číslem jednací (dále také „žádost“). V souvislosti s nedávnou novelizací zákona o požární ochraně došlo k legislativním změnám v kategorizaci staveb, u nichž se vykonává státní požární dozor, a to ve smyslu ustanovení § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně a vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhláška o kategorizaci staveb“).

Ke dni 1. 12. 2021 nabyl účinnosti zákon č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon o požární ochraně, čímž dochází ke změně výkonu státního požárního dozoru, a to i v souvislosti s řízeními, která byla zahájena před účinností tohoto zákona. Tato řízení se dokončí v souladu se zákonem o požární ochraně ve znění zákona č. 415/2021 Sb.

Dle § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně v souvislosti s § 7 odst. 2 písm. d) vyhlášky o kategorizaci staveb, která stanovuje kritéria a charakteristiku kategorie stavby z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, je předmětem Vaší žádosti stavba kategorie I (pozemní komunikace a mostní objekt), u které se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně nevykonává státní požární dozor. **Závazné stanovisko se tedy již v tomto případě nevyžaduje a HZS Kraje Vysočina tak není kompetentní k jeho vydání, čímž se stává Vaše žádost bezpředmětná.**

Z důvodu uvedeného shora bylo ve smyslu ustanovení 66 odst. 1 písm. g) správního řádu rozhodnuto o zastavení řízení o žádosti tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto usnesení.

Poučení

Proti tomuto usnesení lze dle § 76 odst. 5 správního řádu podat odvolání k Ministerstvu vnitra - generálnímu ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, podáním učiněným u Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, Ke Skalce 32, 586 04 Jihlava nebo prostřednictvím datové schránky ID DS: ntdaa7v. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení tohoto usnesení. Odvolání nemá odkladný účinek.

plk. Mgr. Luboš Vacek
ředitel ÚO
úřední osoba

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Havlíčkově Brodě dne 30.11.2021

Č.j.: KHSV/30245/2021/HB/HOK/Čej
Sp. značka: S-KHSV/30245/2021/2
Vyřizuje: Dana Čejpová, 569 474 230, dana.cejpova@hb.khsjih.cz
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/1

Adresát:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00030450

V zastoupení:

Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČ:62087851

„III/34520 Pukšice, most ev.č 34520-2“ – projektová dokumentace pro stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení §82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle §11 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „III/34520 Pukšice, most ev.č 34520-2“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „III/34520 Pukšice, most ev.č 34520-2“ pro společné řízení k umístění a povolování staveb s odkazem na §82 odst.2 písmeno t), §30, § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Dne 25.11.2021 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost zplnomocněného projektanta stavby o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební řízení stavby „III/34520 Pukšice, most ev.č 34520-2“, kterou zpracoval Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČ: 62087851, v listopadu 2021. Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00030450.

Předmětem stavby je úplná demolice stávajícího objektu, včetně založení. Zbourání stávajícího mostu je předpokladem uvolnění staveniště pro výstavbu nové mostní konstrukce. Předmětem stavby je vybudování vlastního nového mostu a navazujících úseků silnice. Celková délka úpravy silnice III/34520 je 85,00 m (včetně mostu). Před mostem bude obnoveno levostranné připojení místní komunikace do osady Roužeň. Připojení stávající MK bude upraveno v nezbytně nutném rozsahu. Šířkové uspořádání stávající MK nebude měněno. Jedná se o most pro převedení silnice III/34520 přes Nejepínský potok. Navýšení nivelety v místě mostu (cca 270 mm), rozšíření vozovky je dáno jednak požadavkem na převedení návrhového průtoku, jednak požadavkem normy (ČSN 73 6101) na šířkové uspořádání komunikace dané kategorie v daných směrových poměrech. Převáděná silnice III/34520 bude v místě mostu a v upravovaných úsecích navržena pro kategorie S6,5/30. Poloměr vnitřního okraje vozovky bude min.R=15,0m (dle ČSN 736102 – Křižovatky), dostředný příčný sklon 7%. Rozšíření každého jízdního pruhu v oblouku +1,95m. Šířka převáděné vozovky 2x4,70 m. Celková volná šířka vozovky mezi líci svodnic zábradelního svodidla min.10,40 m. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu v rekonstruovaném úseku

silnice III/34520. Stavba nebude významným zdrojem hluku a nezhorší současné hlukové poměry pro okolí. Z těchto důvodů orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje předložení měření hluku či návrhu opatření k ochraně před hlukem. V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Podepsáno elektronicky

Ing. Kristýna Štěpánová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Rozdělovník:

Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČ:62087851



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-125534-1/ČJ-2021-161606-MULL

Havlíčkův Brod 26. listopadu 2021

Počet stran: 3

Ing. Jan Pracný
D-projekt
Výholec 23
624 00 Brno**III/34520 PUKŠICE, MOST EV. Č. 34520-2****projektová dokumentace – stanovisko**

k Vámi podané žádosti ze dne 25. listopadu 2021

Na základě Vaší žádosti Vám zasíláme stanovisko k projektové dokumentaci stavební akce: „**III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2**“ pro stupeň **DUR/DSP**, řešící přestavbu mostu v katastru obce Pukšice na silnici č. III/34520, vypracovanou panem Ing. Janem Pracným, Brno, Vám z hlediska BESIP sdělujeme následující:

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků, dále na základě § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků,

vydává**souhlasné stanovisko**

k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení (viz příloha str. 3 - ilustračně) s případnými zdůrazněními či připomínkami v níže uvedených bodech:

1. Stanovisko ke stavbě:

- byla předložena dokumentace se situací stavby (viz příloha str. 3 - ilustračně),

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův BrodTel.: +420 974 271 252
Fax: +420 974 271 928
Email: adela.mullerova@pcr.cz

- dotčený orgán požaduje, aby nastavení technických a stavebních parametrů výše uvedené akce odpovídalo v dostatečné míře účelu stavby a způsobu jejího využití, a to v takovém rozsahu, aby vyhovovala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz,
- **jakékoliv odchylky oproti projektové dokumentaci musí být před faktickým provedením (změnou) projednány s příslušným dotčeným orgánem,**
- s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení souhlasíme.

2. Stanovisko k úpravě provozu na pozemních komunikacích:

- úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- **stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích (odinstalování stávajícího dopravního značení) dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, bude vydáno pro úkon stanovení příslušným úřadem až před uvedením stavby do provozu.**

3. Stanovisko Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích:

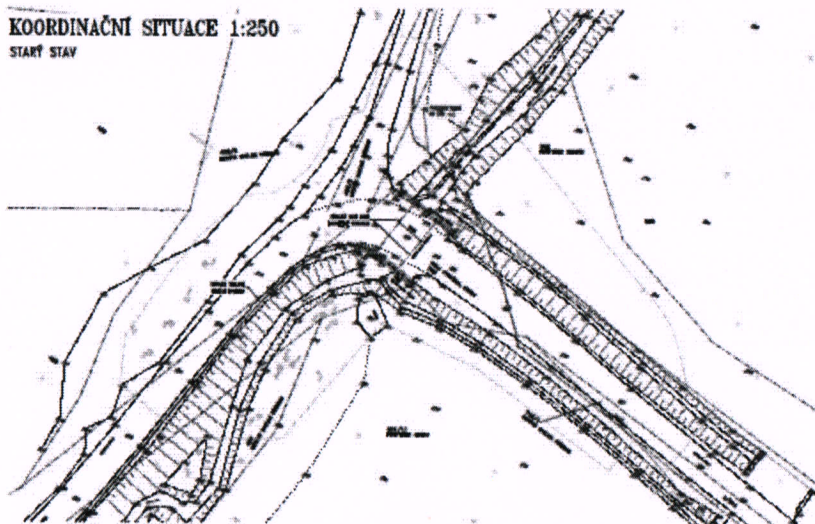
- s návrhem dopravně inženýrského opatření předběžně souhlasíme. Konkrétní navržení přechodného dopravního značení vyplyne až z konkrétní žádosti před započítím stavebních prací s ohledem na vývoj a situaci v dopravě,
- pro omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat o stanovisko Policie ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát k přechodnému dopravnímu značení.

Zpracoval:

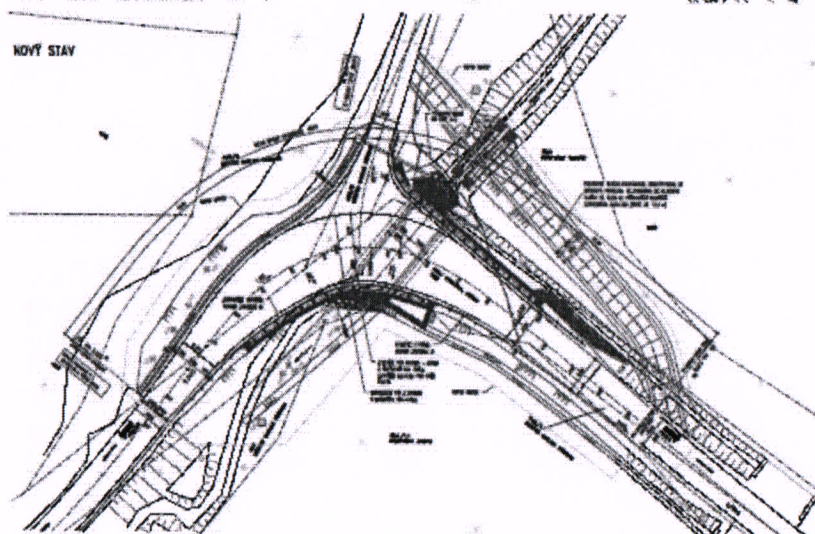
por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.
komisař

npor. Petr Dibelka, DiS.
zástupce vedoucího oddělení

KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250
STAVY STAV



NOVÝ STAV



LEGENDA SIT

PROJEKTANT: PRŮJEMNÝ KANCELÁŘ, s.r.o. (SÚP 1.1.1)

LEGENDA SIT

STAVBY STAV
STAVBY STAV, STAVBY STAV
STAV STAV, STAV STAV

STAVBY STAV
STAVBY STAV



STAVBY STAV
STAVBY STAV

STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV
STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV
STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV
STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV
STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV
STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV
STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV
STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV
STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV
STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV	STAVBY STAV



Městys Uhelná Příbram

582 45 Uhelná Příbram č. p. 15,

IČ: 00268402, DIČ: CZ 00268402, tel: 569 644 228

D projekt
Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno

V Uhelné Příbrami dne 13.1.2022

Věc: Souhlas s kácením mimolesní zeleně

Městys Uhelná Příbram souhlasí s kácením mimolesní zeleně v rámci akce „III/34520 Pukšice, most ev.č.34520-2“ dle zaslané přílohy.

S pozdravem

Václav Jarolím, starosta
Městys Uhelná Příbram

MĚSTYS UHELNÁ PŘÍBRAM
Uhelná Příbram 15
582 45 Uhelná Příbram
IČ: 00268402 * DIČ: CZ00268402

VÝPIS KÁCENÍ STROMŮ

VLASTNÍK	PARCELA Č.	POŘADOVÉ ČÍSLO	DRUH	OBVOD KMENE 1,30m NAD ZEMÍ	POZN.
MĚSTYS UHELNÁ PŘÍBRAM	408/5	1	DUB LETNÍ	0,65	
		2	TŘEŠEŇ OBEČNÁ	0,65	
		3	DUB LETNÍ	1,10	
		4	TŘEŠEŇ OBEČNÁ	0,95	
	426	21	OLŠE LEPKAVÁ	1,25	
		22	VRBA BÍLÁ	1,25	
		23	VRBA BÍLÁ	1,25	
FRANTIŠEK JINDRA	501/11	31	VRBA BÍLÁ	1,25	PĚTIKMEN
KRAJ VYSOČINA	769	41	TŘEŠEŇ OBEČNÁ	1,25	
		42	OLŠE LEPKAVÁ	1,10	
		43	VRBA BÍLÁ	1,10	
		44	VRBA BÍLÁ	0,35	DESETIKMEN
FRANTIŠEK SEMRÁD	502	51	PLATAN JAVORLISTÝ	0,95	DVOJKMEN
		52	OLŠE LEPKAVÁ	0,80	
		53	VRBA BÍLÁ	0,35	DESETIKMEN
		54	VRBA BÍLÁ	0,35	DESETIKMEN

VÝPIS MÝCENÍ NÁLETOVÝCH DŘEVIN

VLASTNÍK	PARCELA Č.	CELKOVÁ PLOCHA m ²
MĚSTYS UHELNÁ PŘÍBRAM	426	85,0
FRANTIŠEK JINDRA	501/11	98,0
KRAJ VYSOČINA	769	98,0
FRANTIŠEK SEMRÁD	502	43,0

III/34520 Pukšice, most ev.č. 34520-2

1/2022

PLÁN KÁCENÍ – TABULKY

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí,
oddělení životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-3127/2022/OSÚŽP/CI
Spis. zn.: SZ-MCH-842/2022/OSÚŽP/CI

Chotěboř, dne: 20. ledna 2022

Vyřizuje: Čechová Iva, Ing.
E-mail: cechova@chotebor.cz
Telefon: 569641109

Žadatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zastupuje: Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno

Závazné stanovisko

k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „orgán ochrany ZPF“) ve smyslu ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), věcně příslušný orgán ochrany ZPF ve smyslu ust. § 15 písmena j) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu

uděluje souhlas

Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci, Kosovská 1122/16, Jihlava, IČO: 00090450 (zastupuje na základě písemné plné moci Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Brno, IČO: 62087851) dle ust. § 9 odst. 8 zákona k trvalému odnětí půdy ze ZPF části pozemku parc. č. 501/11 v k. ú. Pukšice o ploše 0,0265 ha, druh pozemku trvalý travní porost. Souhlas je vydán za účelem rekonstrukce silničního mostu a úpravu zemního tělesa silnice. Stavební akce má název „III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2“. Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, Jihlava (dále jen „investor“). Požadované odnětí půdy ze ZPF je zakresleno v katastrální mapě.

Souhlas k odnětí půdy ze ZPF se vydává za těchto podmínek:

1. Investor zajistí, že v terénu budou viditelně označené hranice odsouhlaseného odnětí půdy ze ZPF, které nebudou překročeny.
2. Před zahájením vlastní stavby je investor povinen provést skrývku kulturní vrstvy půdy z odnímané plochy v mocnosti 0,15 m. Celkové množství skrývky bude cca 40 m³ ornice. Skrytá ornice bude deponována na pozemku parc. č. 769 v k. ú. Pukšice a po dokončení stavby mostu bude rozprostřena na svahy zemního tělesa, které budou následně zatravněny.
3. O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu (investor) protokol, kde se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy (ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu). Za realizaci skrývky ornice a její hospodárné využití zodpovídá investor. Na vyžádání orgánu ochrany ZPF předkládá protokol k posouzení plnění podmínek souhlasu.
4. V prostoru stavby a jejím okolí jsou na pozemcích evidovány meliorace, které jsou pravděpodobně zaústěny do potoka. Pokud při stavbě dojde k dotčení melioračních řadů, je třeba zajistit jejich opravu.

Podle ust. § 11a odst. 1 písm. b) zákona se odvody za trvale odňatou půdu nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací včetně jejich součástí a příslušenství.

Podle ust. § 10 odst. 3 zákona tento souhlas o odnětí půdy ze ZPF pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.

Odůvodnění

Orgán ochrany ZPF obdržel dne 10.01.2022 žádost o souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro rekonstrukci silničního mostu a úpravu zemního tělesa silnice na pozemku parc. č. 501/11 v k. ú. Pukšice. Celková plocha trvalého odnětí je 0,0265 ha. Odnímaná plocha navazuje na pozemek druhu ostatní plocha, silnice, na kterém se silniční most nachází. Původní most přes Nejepínský potok bude celý demolován. Dojde k výstavbě nového mostu, který bude zasahovat plochou 0,0265 ha do sousedního pozemku, který je v katastru nemovitostí veden jako trvalý travní porost a je tedy součástí ZPF. Jedná se o břehy vodního toku, silniční násep a přiléhající plochy, které nejsou zemědělsky využívány.

Navržené trvalé odnětí půdy ze ZPF se dotkne pozemků s půdou v II. třídě ochrany dle vyhlášky MŽP č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, ve znění pozdějších předpisů (BPEJ 55800).

Odnímaná plocha se nachází podle platného územního městyse Uhelná Příbram mimo zastavěné území obce v ploše zemědělské NZ. Silnice je vymezena jako plocha dopravní infrastruktury. Po Nejepínském potoce vede lokální biokoridor LK 34, most se nachází v ploše územního systému ekologické stability.

Na pozemcích kolem silnice a vodního toku se podle mapových podkladů LPIS nachází meliorační zařízení. Vzhledem k tomu, že stavbou budou dotčeny pouze části pozemků v blízkosti silnice, nemělo by dojít k poškození melioračních zařízení.

Navazující část pozemků bude využita jako manipulační prostor při realizaci stavby. Stavba podle projektové dokumentace nepřesáhne dobu 1 roku. Podle ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona souhlas k odnětí půdy ze ZPF není třeba, má-li být ze ZPF odňata zemědělská půda k nezemědělským účelům na dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF.

Předmětný souhlas, vydaný podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona, je závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštního zákona. Investor je povinen plnit podmínky stanovené v souhlasu ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci, popřípadě ve lhůtách v nich určených. Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti. Městský úřad Chotěboř, odbor životního prostředí, může na návrh žadatele změnit podmínky a další skutečnosti stanovené v tomto souhlasu při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštního zákona.

Poučení

Proti tomuto souhlasu se nelze samostatně odvolat. V případě nesprávnosti nebo rozporu s právními předpisy je možno se odvolat v následně vedeném řízení podle zvláštního zákona.

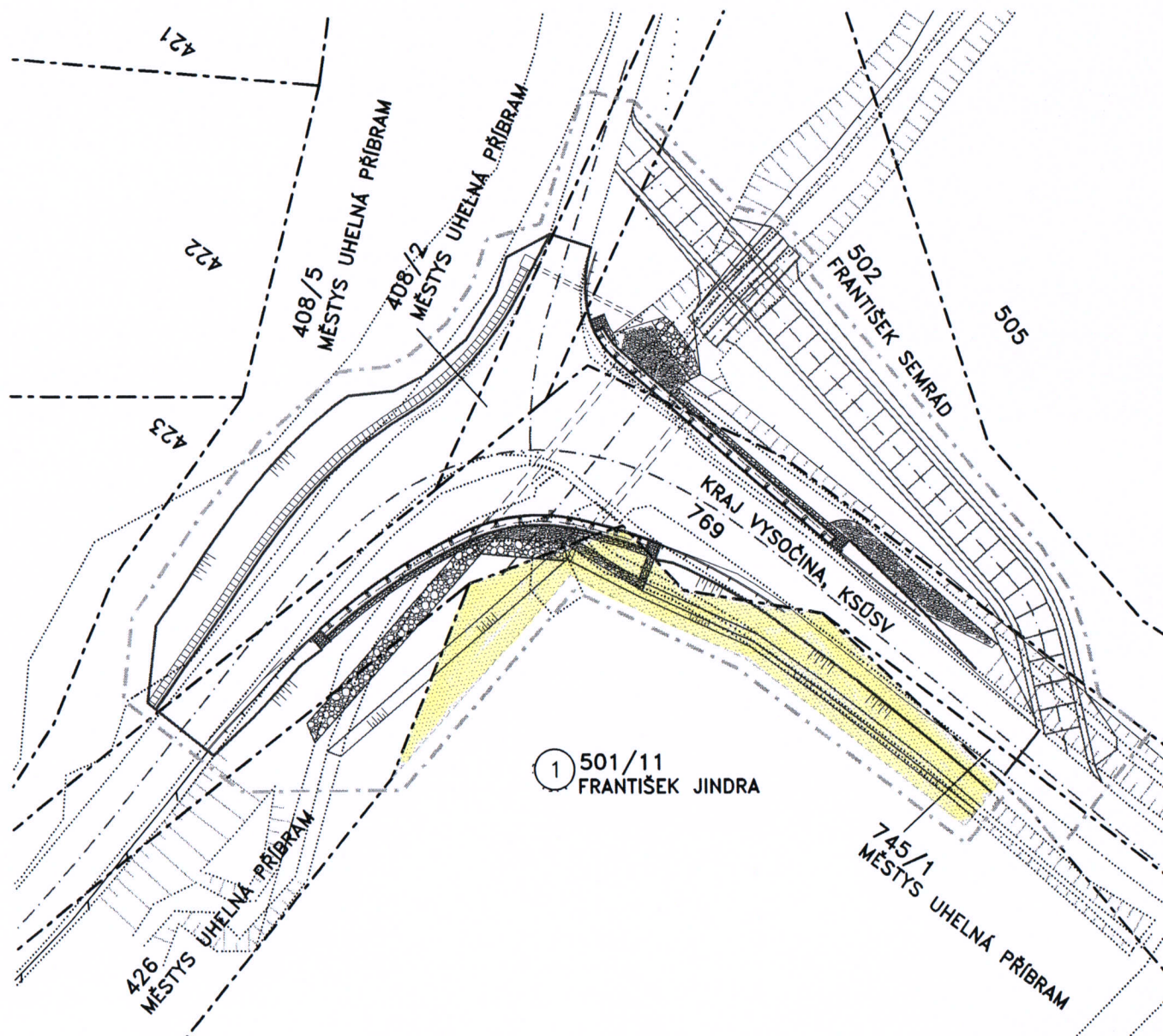
Ing. Iva Čechová
úředník oddělení životního prostředí

Příloha:
1. Kopie katastrální mapy

Rozdělovník:
Obdrží:

1. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IDDS: qykiwr3

Digitálně podepsal Ing. Iva Čechová
Datum: 20.01.2022 09:20:35 +01:00



LEGENDA ČAR A ŠRAF:

----- HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 769 ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 - - - - - OBVOD STAVBY



PLOCHA TRVALÉHO ODNĚTÍ ZE ZPF

①

POŘADOVÉ ČÍSLO DOTČENÉHO POZEMKU

TRVALÉ ODNĚTÍ ZE ZPF

VLASTNÍK	PARCELA Č.	PLOCHA (m ²)	POZNÁMKA
FRANTIŠEK JINDRA	501/11	265,0	STÁV. NÁSYPOVÉ TĚLESO, SILNIČNÍ PŘÍKOP

SITUACE POZEMKŮ ZPF 1:500

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí,
oddělení životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-4817/2022/OSÚŽP/ML
Spis. zn.: SZ-MCH-1193/2022/OSÚŽP/ML

Chotěboř, dne: 1. února 2022

Vyřizuje: Makovcová Lenka, DiS.
E-mail: makovcova@chotebor.cz
Telefon: 569641150

Žadatel:

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
zastoupen Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450,
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Závazné stanovisko

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, věcně a místně příslušný správní orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství (dále jen „orgán odpadového hospodářství“) podle ust. § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších právních předpisů, a podle ust. § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě žádosti subjektu Kraje Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava - zastoupen Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, dále zastoupen fyzickou osobou podnikající Ing. Janem Pracným, IČO 62087851, Výcholec 1148/23, 624 00 Brno-Komín toto

závazné stanovisko.

Podle ust. § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona z hlediska **nakládání s odpady:**

Název akce: **III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2**

Umístění stavby: pozemek p. č. 408/2, p. č. 408/5, p. č. 426, p. č. 745/1, p. č. 501/11, p. č. 502 a p. č. 769 vše v kat. území Pukšice.

Investor: Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

souhlasí

a stanovuje tyto závazné podmínky z hlediska nakládání s odpady:

1. Investor je povinen do 30 dnů od ukončení odstranění stavby předložit orgánu odpadového hospodářství veškeré doklady o předání vzniklých odpadů do smluvního zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu a kategorií odpadu. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán, identifikační údaje zařízení (název, IČO a IČZ) a datum předání odpadu. Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že čestné prohlášení o ekologické likvidaci odpadů nebo obdobný dokument není považováno za doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

2. Původce musí mít v případě demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).

Odůvodnění

Dne 10.01.2022 podala fyzická osoba podnikající Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno-Komín na základě plné moci ze dne 25.11.2021 za subjekt Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady k odstranění stavby v rámci investiční akce „III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2“. Investorem je Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava.

Předložená projektová dokumentace řeší demolici stávajícího mostu a výstavbu nového. Jedná se o most pro převedení silnice III/34520 přes Nejepínský potok. Pozemky dotčené stavbou p. č. 408/2, p. č. 408/5, p. č. 426, p. č. 745/1, p. č. 501/11, p. č. 502 a p. č. 769 vše v kat. území Pukšice. Demolice mostu začne demontáží zábradlí (ocelové trubkové zábradlí), odbouráním říms, a následně nosné konstrukce mostu (desková železobetonová). Spodní stavba je tvořena masivními monolitickými opěrami (částečně betonové, částečně z kamenného zdiva) s železobetonovými úložnými prahy a křídly z monolitického železobetonu (na povodní straně) nebo kamenného zdiva (návodní strana). Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z prostého betonu). Základy budou rovněž vybourány. Před zahájením prací na vlastní demolici mostu bude provedeno odfrézování krytu vozovky. Vozovka je z asfaltového betonu. Na novém mostě není navrženo zřízení chodníku. Opevnění koryta pod mostní konstrukcí bude realizováno z kamene a ukončeno stabilizačním pasem z kamenů. Podél opěr, křídel a navazujících zdí bude provedeno opevnění z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 300 mm.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska je projektová dokumentace k odstranění stavby, kterou vypracoval v listopadu 2021 Ing. Jan Pracný, č. autorizace ČKAIT 1000218, IČO 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno-Komín v zastoupení za subjekt Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava. Investorem je Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava.

V souhrnné technické zprávě projektové dokumentace v části 2.1. Celková koncepce řešení stavby písm. h) základní bilance stavby, je uveden seznam odpadů, které budou vznikat odstraněním objektu včetně zařazení dle vyhlášky č. 8/2001 Sb., o Katalogu odpadů a o vlastnostech odpadů (Katalog odpadů), kvalifikovaný odhad množství a návrh využití nebo odstranění odpadů. Jedná se zejména o odpady kat. č. 17 01 01 - beton (množství 45m³), kat. č. 17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (množství 45m³), kat. č. 17 04 05 - železo a ocel (množství 1t), kat. č. 17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (množství 270m³) a kat. č. 17 09 04 - směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (množství 5m³).

V této části projektové dokumentace je rovněž uvedeno, jak bude postupováno při rekonstrukci vozovky. Materiál je zařazen do kategorie ZAS-T1 dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Dle informace z projektové dokumentace byly provedeny rozbory. Část recyklátu bude zpětně použita do krajnic. Část bude předána do zařízení k nakládání s odpady.

Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že neznečištěná znovuzískaná asfaltová směs kategorizovaná jako ZAS-T1 a ZAS-T2, která je vedlejším produktem nebo přestala být odpadem, může být využita pro výrobu nové asfaltové směsi v obalovnách nebo může být využita opětovně v konstrukční vrstvě vozovky. Použití znovuzískané asfaltové směsi bude v souladu s požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že **od 01.01.2021 je v platnosti nový zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech**, vyhláška č. 273/2021Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Po prostudování předložených podkladů dospěl správní orgán odpadového hospodářství k závěru, že vydání souhlasného závazného stanoviska k odstranění stavby **je možné za výše citovaných podmínek**.

Orgán odpadového hospodářství požaduje doložit zákonné nakládání s odpady vzniklými odstraněním stavby.

Protože při odstraňování stavby vznikne více druhů odpadů v celkovém odhadnutém množství **365m³ + 1t**, bude orgánu odpadového hospodářství doloženo, jakým způsobem bylo nakládáno s odpady. Odlišný způsob opětovného použití či odstranění odpadů je nutné předem projednat s orgánem odpadového hospodářství.

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu s ust. § 13 a ust. § 15 zákona o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí.

Na nakládání s **nekontaminovanou** zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (ust. § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

Při odstraňování stavby musí původce dodržovat postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití a s demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. (ust. § 13 a ust. § 15 zákona o odpadech).

Dále orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že zasypávání odpadů na povrchu terénu (využití odpadů) je možné pouze v souladu s požadavky ust. § 34, zákona o odpadech a v souladu s ust. § 6 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Výše stanovené podmínky jsou závazné pro správní úřady, které vydávají rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů).

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 7 nebo ust. § 149 odst. 8 správního řádu.

Ing. Petr Elis
vedoucí oddělení životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Lenka Makovcová, DiS.

Rozdělovník:

Obdrží:

1) Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno-Komín (IDDS: qykiwr3)

Digitálně podepsal Lenka Makovcová,
DiS
Datum: 01.02.2022 13:47:47 +01:00



Jan Pracný <jpracny@gmail.com>

BOZP pro 2 samostatné akce

1 zpráva

Jan Pracný <jpracny@gmail.com>

27. ledna 2022 10:38

Komu: "Bc. Erik Margony | MARGONY s.r.o." <erik@margony.cz>

Vážený pane kolego,

PROSÍM o vypracování **Plánu BOZP pro přípravu stavby:****1/ III/4029 Brodce, přestavba propustku na most****2/ III/34520 Pukšice, most ev.č.34520-2**

v příloze posílám podklady

(pokud budete mít jakékoliv dotazy - zavolejte nebo napište)

Děkuji předem, s pozdravem Pracný (602 966 867)

Přílohy: 2**Brodce_DUSP.zip**

2762K

**Puksice_DUSP.ZIP**

5544K

Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí,
oddělení životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-3610/2022/OSÚŽP/CI
Spis. zn.: SZ-MCH-954/2022/OSÚŽP/CI

Chotěboř, dne: 24. ledna 2022

Vyřizuje: Čechová Iva, Ing.
E-mail: cechova@chotebor.cz
Telefon: 569641109

Žadatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zastupuje: Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k zásahu do VKP

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, místně příslušný podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a věcně příslušný orgán ochrany přírody (dále jen „orgán ochrany přírody“) ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu, na základě provedeného řízení

uděluje

Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci, IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

(Zastupuje na základě písemné plné moci Ing. Jan Pracný, IČO: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno) podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona **souhlas k zásahu do významného krajinného prvku** (dále jen „VKP“) **Nejepínského potoka** na pozemcích parc. č. 769, 502, 501/11 a 426 v k. ú. Pukšice. Zásah spočívá v rekonstrukci mostu na silnici III/34520. Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Stávající most bude kompletně odstraněn. Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený monolitický rám s rovnoběžnými křídly. Most bude mít jedno pole, délka přemostění je 6 m. Minimální volná výška nad dnem vodoteče bude 1,9 m. Úprava koryta potoka pod mostem bude provedena kameny o hmotnosti nad 200 kg, zapuštěnými min. 0,6 m pod dno koryta. Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů o hmotnosti 200 – 500 kg. Opevnění dna bude prosypáno šterkem. Celková délka zpevnění bude 19 m. Při stěnách propustku budou z obou stran bermy o šířce 0,4 m pro migraci drobných živočichů z lomového kamene v betonu.

Před zahájením stavby budou vykáceny náletové dřeviny na březích Nejepínského potoka v prostoru staveníště. Na nátokové straně na pozemku parc. č. 502 v k. ú. Pukšice bude v těsné blízkosti mostu odstraněna olše s obvodem kmene 80 cm a dvě keřové vrby v silničním příkopu. Pro zřízení provizorní obslužné komunikace bude dále nutno odstranit javor klen s 3 kmeny s obvody 80 – 150 cm a několik drobných olší v blízkosti břehové hrany na ploše cca 20 m² (vícekmeny s obvody kmenů 40 – 75 cm). Na straně výtoku na pozemcích parc. č. 426, 501/11 a 769 v k. ú. Pukšice bude odstraněn keřový porost na ploše cca 6 m² (svída a bez černý), 4 ks vrby (vícekmeny) s obvody kmenů do 160 cm, 2 ks třešní s obvody kmenů 40 a 82 cm a olše s obvodem kmene 120 cm. Obvody kmenů jsou měřeny vždy ve výšce 130 cm nad zemí.

Orgán ochrany přírody stanovuje podmínky zásahu do VKP:

1. **Kácení dřevin** bude provedeno v **období jejich vegetačního klidu**.
2. Dřeviny, které nebudou z důvodu stavby káceny, budou chráněny před poškozením.

3. Bermy budou plynule napojeny na přirozený terén břehů potoka. V jejich dláždění bude hluboké spárování.

Odůvodnění

Orgán ochrany přírody obdržel dne 07.01.2022 žádost o povolení zásahu do VKP Nejepínského potoka na pozemcích parc. č. 769, 502, 501/11 a 426 v k. ú. Pukšice. Zásah spočívá v rekonstrukci mostu na silnici III/34520. Žádost podala jako investor stavby Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, zastoupená na základě písemné plné moci Ing. Janem Pracným, IČO: 62087851, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, který je zpracovatelem předložené projektové dokumentace „III/34520 Pukšice – most ev. č. 34520-2“ z listopadu 2021.

Most se nachází na silnici III/34520 před obcí Pukšice ze směru od silnice II/345 z Chotěboře do Golčova Jeníkova. Dochází zde ke křížení komunikace s Nejepínským potokem. Potok teče z jihu na sever. Koryto toku nemá v katastru nemovitostí samostatně vymezený pozemek. Zde je potok lemován břehovými porosty. Koryto má v prostoru za mostem charakter přirozeného vodního toku. Úsek potoka od osady Rouzeň k mostu byl v minulosti patrně přeložen pod svah na okraj nivy a napřímen. Pod mostem se potok rozlévá po celé ploše, prostor nemá suché břehy a je pro drobné živočichy migračně neprostupný. Břehové porosty tvoří převážně olše, vrby, v menší míře břízy, třešně, javory, duby a osiky. Na vtoku navazuje na potok dřevinami zarostlý břeh k cestě do osady Rouzeň, na opačné straně pastvina, oplocená dřevěnou ohradou. Za mostem je mezi silnicí a potokem travnatý svah, na opačném břehu potoka navazuje pás dřevin a louka.

Rozsah předpokládaného kácení dřevin na březích potoka je poměrně malý a nedotýká se žádného hodnotného stromu. Obvody kmenů jsou měřeny vždy ve výšce 130 cm nad zemí. Na nátokové straně na pozemku parc. č. 502 v k. ú. Pukšice bude v těsné blízkosti mostu odstraněna olše s obvodem kmene 80 cm a dvě keřové vrby v silničním příkopu. Olše je zdravý mladý strom, rostoucí v břehové hraně cca 2,5 m od mostu. Vrby jsou seřezávané keře, tvořící krátkověké mnohokmeny. Pro zřízení provizorní obslužné komunikace bude dále nutno odstranit javor klen s 3 kmeny s obvody 80 – 150 cm a několik drobných olší v blízkosti břehové hrany na ploše cca 20 m². Javor klen roste několik metrů od břehové hrany. Tvoří ho srostlice 3 kmenů, z nichž nejslabší je suchý. Kmeny jsou nakloněné, koruny proschlé. Porost olší na břehu tvoří nálety s obvody kmenů 40 – 75 cm, některé jsou od báze větvené na vícekmény. Náletové olše jsou nakloněné nad potok, koruny mají redukované zástínem javoru a dalších dřevin na svahu nad potokem. Na straně výtoku na pozemcích parc. č. 426, 501/11 a 769 v k. ú. Pukšice bude odstraněn keřový porost na ploše cca 6 m², který tvoří svída a bez černý. Skupinu dřevin, které bude nutné odstranit tvoří 4 ks vrb s obvody kmenů do 160 cm, 2 ks třešní s obvody kmenů 40 a 82 cm a olše s obvodem kmene 120 cm. Vrby jsou vícekmény od bází, kmeny jsou nakloněné různými směry. V korunách jsou zlomené větve. Vrby jsou krátkověké dřeviny s rychlou obnovou z ponechaných pařezů nebo kořenů, jejich odstranění z důvodu stavby nebude mít významnější vliv na funkci břehového porostu. Třešně a olše jsou stromy s nakloněnými kmeny a redukovanými korunami vzájemnou konkurencí dřevin.

Podmínka kácení dřevin v období vegetačního klidu vychází z ust. § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). Při kácení dřevin v zimním období nedojde ke kolizi s hnízděním ptáků. Ochrana ponechaných dřevin je řešena v předložené projektové dokumentaci. Souhlas se zásahem do VKP nenahrazuje povolení ke kácení. Kompetentním orgánem ochrany přírody k povolení kácení dřevin podle ust. 8 zákona je Úřad městysu Uhelná Příbram. Dřeviny, kácené v blízkosti potoka, jsou součástí významného krajinného prvku vodního toku, pro povolení jejich kácení neplatí ust. § 3 vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení – velikost a charakteristika dřevin, k jejichž kácení není třeba povolení.

Silnice není významně frekventovaná a pro větší živočichy patrně nepředstavuje významnou bariéru. Místa křížení silnice s vodními toky jsou místy zvýšeného pohybu řady živočišných druhů a představují v krajině přirozené migrační koridory. Rekonstruovaný most se nachází v trase lokálního biokoridoru LK 34 územního systému ekologické stability. Ochrana systému ekologické stability je dle ust. § 4 odst. 1 zákona povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem.

Podle platného územního plánu Městysu Uhelná Příbram se potok v úseku mostu nachází mimo zastavěné území obce. Drobné vodní toky jsou využívány celou řadou organismů k migraci. Úprava prostoru pod mostem má zásadní vliv na využitelnost mostu jako migrační trasy pro drobné živočichy. Bermy v prostoru pod mostem budou odlážděny kamenem do betonu s hlubokým spárováním. Materiál je pro tento účel akceptovatelný. Bermy musí být plynule napojeny na přirozený terén břehů potoka, aby byli drobní živočichové, pohybující se kolem potoka, naváděni pod most.

č .j.: MCH-3610/2022/OSÚŽP/CI

Podle údajů Nálezové databáze AOPK ČR nebyly na lokalitě zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

Vodní toky jsou dle ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona významnými krajinnými prvky. Lze je využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce.

Souhlas k zásahu do významného krajinného prvku, vydaný podle ust. § 4 odst. 2 zákona je závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštního zákona.

Poučení

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí v následně vedeném řízení podle stavebního zákona.

Ing. Iva Čechová
úředník oddělení životního prostředí

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IDDS: qykiwr3

Na vědomí:

2. Česká inspekce životního prostředí, oddělení ochrany přírody, Bělohorská 3304,
Havlíčkův Brod, 580 01, IDDS: htkdzar

3. Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, Jihlava, 587 33,
IDDS: ksab3eu

4. Městys Uhelná Příbram, Uhelná Příbram 15, 582 45 Uhelná Příbram, IDDS: s23a9z2

Digitálně podepsal Ing. Iva Čechová
Datum: 24.01.2022 16:24:26 +01:00

**Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí,
oddělení životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř**

Č.j.: MCH-2648/2022/OSÚŽP/VJ
Spis. zn.: SZ-MCH-726/2022/OSÚŽP/VJ

Chotěboř, dne: 17. ledna 2022

Vyřizuje: Venhauer Jaromír, Ing.
E-mail: venhauer@chotebor.cz
Telefon: 569 641 151

Žadatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450
zast. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851**

Závazné stanovisko

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad (dále jen „vodoprávní úřad“) podle ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“), a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), uděluje žadateli, tj. Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450 (dále jen „žadatel“), na základě žádosti podané dne 24.09.2020 Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851, který zastupuje žadatele na základě plné moci ze dne 29.07.2020,

souhlas

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) zákona o vodách ke stavbě „**III/34520 Pukšice - most ev. č. 34520-2**“ na pozemcích parc. č. 408/2, 408/5, 426, 501/11, 502, 745/1 a 769 vše v k. ú. Pukšice, obci Uhelná Příbram – místní části Pukšice, v kraji Vysočina. Jedná se o koryto vodního toku a pozemky sousedící.

Název vodního toku:	Nejepínský potok
IDVT vodního toku:	10185499
Vodní útvar:	HSL_1200 – Doubrava od toku Cerhovka včetně po Běstvínský potok včetně
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-05-020
Souřadnice X, Y určené v systému S-JTSK	X = 1088564,4 a Y = 662128,8

Jedná se o změnu dokončené stavby (rekonstrukci) mostu ev. č. 34520-2, který se nachází na pozemní komunikaci III/34520 v obci Uhelná Příbram – místní části Pukšice. Most převádí silnici přes stávající koryto vodního toku Nejepínský potok (IDVT 10185499, ČHP 1-03-05-020), jehož správcem je státní podnik Lesy České republiky, s. p., Oblastní ředitelství Vysočina, Lidická kolonie 4925/39, 586 01 Jihlava. Stávající most ev.č. 34520-2 bude odstraněn včetně založení. Předmětem objektu je vybudování vlastního nového mostu a navazujících úseků silnice, tedy veškeré práce a činnosti nespecifikované v ostatních stavebních objektech (jednoznačně stavebně a technologicky daných). Celková délka úpravy silnice III/34520 je 85,00 m (včetně mostu). Před mostem bude obnoveno levostranné připojení místní komunikace do osady Roužeň. Připojení stávající MK bude upraveno v nezbytně nutném rozsahu. Šířkové uspořádání stávající MK nebude měněno. Navýšení nivelety v místě mostu (cca 270 mm), rozšíření vozovky je dáno jednak požadavkem na převedení návrhového průtoku, jednak požadavkem normy (ČSN 73 6101) na šířkové

uspořádání komunikace dané kategorie v daných směrových poměrech. Převáděná silnice III/34520 bude v místě mostu a v upravovaných úsecích navržena pro kat. S6,5/30. Poloměr vnitřního okraje vozovky bude min.R = 15,0 m (dle ČSN 736102 – Křižovatky), dostředný příčný sklon 7%. Rozšíření každého jízdního pruhu v oblouku +1,95m. Šířka převáděné vozovky 2x4,70m. Celková volná šířka vozovky mezi líci svodnic zábradelního svodidla min.10,40 m. Jde o přímo pojížděný monolitický ŽB uzavřený rám (podhled příčle kruhový), který je doplněn rovnoběžnými křídly a opěrnými zdmi. Podélný spád nivelety v místě mostu je konstantní 1,8%. Nový mostní otvor je navržen pro kontrolní návrhový průtok (KPN) $Q_{100} = 22,10 \text{ m}^3/\text{s}$, pro který je hladina vody 1,0 m nade dnem. Světlost nového mostního otvoru je cca 1,898 m, z toho vyplývá, že kapacita mostního otvoru je dostatečná. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění vodního toku pomocí dvou troub DN 1200 mm ve sklonu min. 1,8 %, což zaručuje převedení Q_{10} s rezervou 0,5 m.

Charakteristika mostu:

Délka přemostění:	6,00 m
Délka nosné konstrukce:	7,30 m
Volná šířka mostu:	10,40 m
Šířka mostu:	12,00 m
Výška mostu nade dnem vodoteče:	2,74 m

Souhlas se uděluje za předpokladu splnění následujících podmínek stanovených dle ustanovení § 17 odst. 2 zákona o vodách a ustanovení § 17 písm. d) vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů:

- 1) Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou vypracoval v listopadu 2021 Ing. Libor Puklický, Ph.D., zodpovědný projektant Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851 (ČKAIT 1000218).
- 2) Při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ust. § 39 zákona o vodách. Staveniště bude zajištěno před únikem ropných látek a jiných závadných látek do vodního toku. Na stavbě budou k okamžité dispozici prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- 3) Opevnění dna a břehů pod mostní konstrukcí bude provedeno dle podmínek projektové dokumentace, tedy bude plynule navázáno na stávající opevnění končící nad mostní konstrukcí. Pod mostní konstrukcí bude opevnění realizováno s účinnou drsností (z kamene o hmotnosti jednotlivých zrn nad 200 kg, bude zapuštěno min. 0,6 m pod dnem koryta) Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů o hmotnosti min 200-500 kg.
- 4) Při realizaci údržby mostu a provizorního přemostění nebude poškozeno koryto vodního toku ani opevnění koryta vodního toku.
- 5) Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- 6) V souladu s § 52 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., je příslušný vlastník stavby povinen ve veřejném zájmu dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit ji proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.
- 7) Termín zahájení prací bude správcí toku oznámen min. 5 dní předem a před zahájením užívání stavby bude správce toků vyzván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek.

Odůvodnění

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí, obdržel dne 03.01.2022 od Ing. Jana Pracného, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851, který zastupuje na základě plné moci ze dne 25.11.2021 žadatele, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO 00090450, žádost o udělení souhlasu ke stavbě „III/34520 Pukšice - most ev. č. 34520-2“ na pozemcích parc. č. 408/2, 408/5, 426, 501/11, 502, 745/1 a 769 vše v k. ú. Pukšice, obci Uhelná Příbram – místní části Pukšice, v kraji Vysočina. Jedná se o pozemky, na nichž se nachází koryto vodního toku a pozemky sousedící.

Žádost o udělení souhlasu byla doložena projektovou dokumentací pro vydání společného povolení ke stavbě „III/34520 Pukšice - most ev. č. 34520-2“, kterou vypracoval v listopadu 2021 Ing. Libor Puklický, Ph.D.,

zodpovědný projektant Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IČO 62087851 (ČKAIT 1000218).

Předmětná akce řeší rekonstrukci mostu ev. č. 34520-2, který se nachází na pozemní komunikaci III/34520 v obci Uhelná Příbram – místní části Pukšice. Most převádí silnici přes stávající koryto vodního toku Nejepínský potok (IDVT 10185499, ČHP 1-03-05-020), jehož správcem je státní podnik Lesy České republiky, s. p., Oblastní ředitelství Vysočina, Lidická kolonie 4925/39, 586 01 Jihlava. Stávající most ev.č. 34520-2 bude odstraněn včetně založení. Předmětem objektu je vybudování vlastního nového mostu a navazujících úseků silnice, tedy veškeré práce a činnosti nespecifikované v ostatních stavebních objektech (jednoznačně stavebně a technologicky daných). Celková délka úpravy silnice III/34520 je 85,00 m (včetně mostu). Před mostem bude obnoveno levostranné připojení místní komunikace do osady Rouzeň. Připojení stávající MK bude upraveno v nezbytně nutném rozsahu. Šířkové uspořádání stávající MK nebude měněno. Navýšení nivelety v místě mostu (cca 270 mm), rozšíření vozovky je dáno jednak požadavkem na převedení návrhového průtoku, jednak požadavkem normy (ČSN 73 6101) na šířkové uspořádání komunikace dané kategorie v daných směrových poměrech. Převáděná silnice III/34520 bude v místě mostu a v upravovaných úsecích navržena pro kat. S6,5/30. Poloměr vnitřního okraje vozovky bude min.R = 15,0 m (dle ČSN 736102 – Křižovatky), dostředný příčný sklon 7%. Rozšíření každého jízdního pruhu v oblouku +1,95m. Šířka převáděné vozovky 2x4,70 m. Celková volná šířka vozovky mezi líci svodnic zábradelního svodidla min.10,40 m. Jde o přímo pojížděný monolitický ŽB uzavřený rám (podhled příčle kruhový), který je doplněn rovnoběžnými křídly a opěrnými zdmi. Podélný spád nivelety v místě mostu je konstantní 1,8%. Nový mostní otvor je navržen pro kontrolní návrhový průtok (KPN) $Q_{100} = 22,10 \text{ m}^3/\text{s}$, pro který je hladina vody 1,0 m nade dnem. Světlost nového mostního otvoru je cca 1,898 m, z toho vyplývá, že kapacita mostního otvoru je dostatečná. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění vodního toku pomocí dvou troub DN 1200 mm ve sklonu min. 1,8 %, což zaručuje převedení Q_{10} s rezervou 0,5 m.

K předmětnému záměru bylo vydáno stanovisko správce povodí, tj. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, pod č. j. PLa/2021/055190 ze dne 15.12.2021 a stanovisko správce vodního toku, tj. Lesy České republiky, s. p., Oblastní ředitelství Vysočina, Lidická kolonie 4925/39, 586 01 Jihlava, pod č. j. LCR943/045349/2020 ze dne 03.12.2021 a pod č. j. LCR943/044528/2021 ze dne 05.11.2021. Správce povodí ve svém stanovisku uvádí, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodní Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Podmínky a připomínky správce povodí a správce vodních toků byly zapracovány do projektové dokumentace a zkoordinované zahrnuty do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Vzhledem k tomu, že po vydání tohoto souhlasu bude následovat správní řízení příslušného orgánu podle zvláštních zákonů, vodoprávní úřad vydal k podané žádosti souhlas formou závazného stanoviska (ustanovení § 149 správního řádu), jehož obsah je pro jiný správní orgán vedoucí navazující řízení závazný – viz ustanovení § 17 odst. 3 zákona o vodách.

Po přezkoumání předložené žádosti vodoprávní úřad stanovil pro ochranu vodohospodářských zájmů shora uvedené podmínky.

Poučení

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného orgánu vydaného v následně vedeném řízení podle zvláštních zákonů (ustanovení § 149 odst. 4 správního řádu).

Ing. Jaromír Venhauer

úředník oddělení životního prostředí

Č.j.: MCH-2648/2022/OSÚŽP/VJ

Rozdělovník:

Obdrží:

1) Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno, IDDS: qykiwr3 (zástupce na základě plné moci)

Na vědomí:

2) Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí – silniční úřad, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Digitálně podepsal Ing. Jaromír
Venhauer
Datum: 17.01.2022 16:54:33 +01:00

Městský úřad Chotěboř,
Tajemník
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j.: MCH-51360/2021/OSÚŽP/BZ
Spis. zn.: SZ-MCH-11889/2021/OSÚŽP/BZ

Chotěboř, dne: 5. ledna 2021

Vyřizuje: Buchtová Zuzana, Bc.
E-mail: buchtova@chotebor.cz
Telefon: 569641187

Žadatel:

Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24

Koordinované stanovisko

Městský úřad Chotěboř obdržel dne 24.11.2021 žádost od **Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24** (dále jen „žadatel“) o vydání koordinovaného stanoviska.

Městský úřad Chotěboř jako dotčený orgán **vydává** podle ust. § 136 odst. 1 správního řádu na základě žádosti žadatele ze dne 24.11.2021, k předložené projektové dokumentaci stavby **III/34520 Pukšice, most ev.č.34520-2** (dále jen „záměr“) na pozemku pozemková parcela **408/2, 408/5, 426, 745/1, 501/11, 502, 769** katastrálním území **Pukšice**, podle ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon")

koordinované stanovisko,

zahrnující jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů.

Městský úřad Chotěboř oddělení životního prostředí.

I. Vyjádření orgánu odpadového hospodářství

dle ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“):

Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že od 01.01.2021 je v platnosti nový zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Orgán odpadového hospodářství bude **požádán o vydání závazného stanoviska** z hlediska nakládání s odpady k odstranění stavby podléhajícímu ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona dle ust. § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech. Jednotlivé druhy odpadů budou zařazeny podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a o posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) včetně kvalifikovaného množství a návrhu využití nebo odstranění odpadů.

Projektová dokumentace bude obsahovat návrh zákonného nakládání s odpady. Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadů předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě. Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu s ust. § 13 a ust. § 15 zákona o odpadech.

II. Vyjádření orgánu ochrany ovzduší

dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):

Orgán ochrany ovzduší **souhlasí s předmětnou investiční akcí** bez připomínek a zároveň upozorňuje na vlastní pracovní postupy, při kterých je třeba minimalizovat prašnost - vnášení tuhých znečišťujících látek ze stavební činnosti do vnějšího ovzduší všemi dostupnými prostředky (viz Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností).

III. Vyjádření orgánu ochrany přírody

zpracováno 5.3.2021 16:3

dle § 77 odst. 3 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávajícího mostu přes Nejepínský potok. Most bude vybourán a nahrazen novou stavbou.

Vodní toky a údolní nivy jsou dle ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona **významnými krajinnými prvky**. Lze je využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. K zásahům do významných krajinných prvků jsou ti, kdo takové zásahy zamýšlejí povinni si opatřit **závazné stanovisko orgánu ochrany přírody** podle ust. § 4 odst. 2 zákona. Zásah do **VKP** vodního toku Nejepínského potoka představuje především úprava koryta vodního toku, řešení migrační prostupnosti mostu a rozsah kácení dřevin, které tvoří břehový porost potoka.

Ke **kácení dřevin**, rostoucích mimo les, je nezbytné získat **povolení orgánu ochrany přírody** podle ust. § 8 odst. 1 zákona. Povolování kácení dřevin rostoucích mimo les upravuje vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Místně a věcně příslušným orgánem ochrany přírody pro **povolování kácení dřevin**, rostoucích mimo les je **Úřad městyse Uhelná Příbram**. Orgán ochrany přírody upozorňuje, že pro dřeviny, které jsou součástí významného krajinného prvku vodního toku, neplatí ust. § 3 vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení – velikost a charakteristika dřevin, k jejichž kácení není třeba povolení. **Povolování ke kácení dřevin, které jsou součástí VKP tedy musí být vydáno pro všechny kácené dřeviny.**

Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou káceny, budou chráněny před poškozením. Podle ust. § 7 odst. 1 zákona jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Zásady stavební činnosti v blízkosti dřevin upravuje technická norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017. Ochrana dřevin na staveništi je řešena v předložené projektové dokumentaci.

Podle údajů v „Nálezové databázi Agentury ochrany přírody a krajiny ČR“ **není v Nejepínském potoce v blízkosti přestavovaného mostu evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů.**

IV. Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu

dle ust. § 15 písm. n) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Podle předložené projektové dokumentace bude z důvodu stavby **dotčen trvalým odnětím půdy ze ZPF** pozemek parc. č. 501/11 v k. ú. Pukšice, druh pozemku **trvalý travní porost**. Pozemek je součástí ZPF. Celková plocha záboru je 265 m². Investor **požádá o souhlas s odnětím půdy ze ZPF** dle ustanovení § 9 odst. 1 zákona. Žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF musí obsahovat údaje podle ust. § 9 odst. 6 zákona a podle vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.

V. Vyjádření vodoprávního úřadu 589 641 151 VYJÁDŘENÍ VODOPRÁVNÍHO ÚŘADU

dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů:

Městský úřad Chotěboř, vodoprávní úřad posoudil předložený návrh a zjistil, že uvažovaný záměr je z hlediska zájmů chráněných podle tohoto zákona možný za předpokladu splnění následujících podmínek:

Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude projednána se správcem povodí, tj. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové a současně se správcem vodního toku – Nejepínský potok, tj. Lesy České republiky, s. p., Oblastní ředitelství Vysočina, Lidická kolonie 4925/39, 586 01 Jihlava – stanoviska budou podkladem pro udělení souhlasu vodoprávního úřadu.

Stavebník požádá Městský úřad Chotěboř, vodoprávní úřad, o udělení souhlasu k výstavbě mostu přes vodní tok, ve smyslu ust. § 17 odst. 1 písm. a) zákona o vodách. K žádosti o udělení souhlasu budou předloženy potřebné doklady (viz tiskopis žádosti – příloha č. 11 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů).

VI. Vyjádření státní správy lesů

dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a PP

VII. Závazné stanovisko orgánu územního plánování

dle § 6 odst. 1 písmene e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a také jako dotčený orgán podle § 136 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) pro potřeby územního řízení:

Závazné stanovisko

podle ustanovení § 96b a části třetí hlavy III dílů 4 a 5 stavebního zákona a na základě výzvy k součinnosti

k záměru:

„III/34520 Pukšice, most ev.č.34520-2“ na parc. poz. č. 408/2, 408/5, 426, 745/1, 501/11, 502, 769 v k. ú. Pukšice.

ZÁMĚR JE PŘÍPUSTNÝ BEZ PODMÍNEK.

Odůvodnění:

Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a památkové péče, obdržel dne 29. 11. 2021 výzvu k součinnosti od Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, Trčků z Lípy 69, Chotěboř 583 01, který jedná za žadatele Ing. Jana Pracného, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24 žádost o vydání koordinovaného stanoviska k výše uvedenému záměru. Součástí předložené žádosti je projektová dokumentace, kterou zpracoval Ing. Jan Pracný, IČO 62087851, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24.

Městys Uhelná Příbram má platný územní plán vydaný Zastupitelstvem městyse Uhelná Příbram dne 13. 4. 2010. Tento územní plán nabyl účinnosti 29. 4. 2010. Následně byly Zastupitelstvem městyse Uhelná Příbram vydány změny č. 1 až 3 ÚP Uhelná Příbram; změna č. 3 ÚP Uhelná Příbram nabyla účinnosti dne 4. 2. 2021.

Dle výše uvedené dokumentace se jedná o demolici stávajícího mostního objektu ev. č. 34520-2 (SO 001 - Bourání) a následnou výstavbu nového mostu (SO 201 - Most). Konstrukce je navržena pomocí jednoduchého uzavřeného rámu z monolitického ŽB. Celková délka úpravy silnice III/34520 je 85 m; délka samotného mostu v ose silnice 7,3 m. Volná šířka mostu mezi líci svodidel je navržena 10,4 m. Jižně od uvedeného mostu se provede provizorní objízdná komunikace (SO 151 – DIO) s volnou šířkou 4 m; zábradlí výšky 1,1 m.

Záměr se nachází na parc. poz. č. 408/2, 408/5, 426, 745/1, 501/11, 502, 769 v k. ú. Pukšice. Dle územního plánu Uhelná Příbram, úplné znění po změně č. 3 se záměr nachází v ploše DS – dopravní infrastruktura – silniční, NZ – plochy zemědělské, přičemž pro tyto plochy platí:

NZ – plochy zemědělské

zahrnují zejména pozemky zemědělského půdního fondu, pozemky staveb, zařízení a jiných opatření pro zemědělství a pozemky související dopravní a technické infrastruktury

Přípustné:

- zemědělské obhospodařování, stavby pro skladování krmiv, stavby pro dočasný chov zvířat – např. salaše, oplocené výběhy zvířat, oplocené pastviny a sady
- liniové a plošné porosty pro ekologickou stabilizaci krajiny (remízky, meze, stromořadí apod.) kromě zalesnění jen dle ÚSES
- stavby a zařízení technické vybavenosti, turistická dopravní infrastruktura – cyklostezky, hipostezky atd.

Nepřípustné:

- všechny stavby, zařízení, plochy a činnosti nesouvisející s přípustným využitím
- skládky odpadů

Podmíněně přípustné:

- stavby pro zemědělskou výrobu, skladování zemědělských výrobků, včetně služebních bytů pro správce a majitele farem
- stavby a zařízení pro související dopravní a technickou infrastrukturu
- zalesnění pozemků za podmínky, že vynětí ze ZPF může být uskutečněno v konkrétních případech pouze na základě souhlasu orgánu ochrany ZPF. Takovéto souhlasy nemusejí být vydány v případě nevhodnosti návrhu v jednotlivých konkrétních případech
- vodní plochy a toky za podmínky, že výrazně nenaruší zemědělské pozemky a ráz krajiny

DS – dopravní infrastruktura – silniční

zahrnuje pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací, včetně dopravy v klidu a vybraných veřejných prostranství

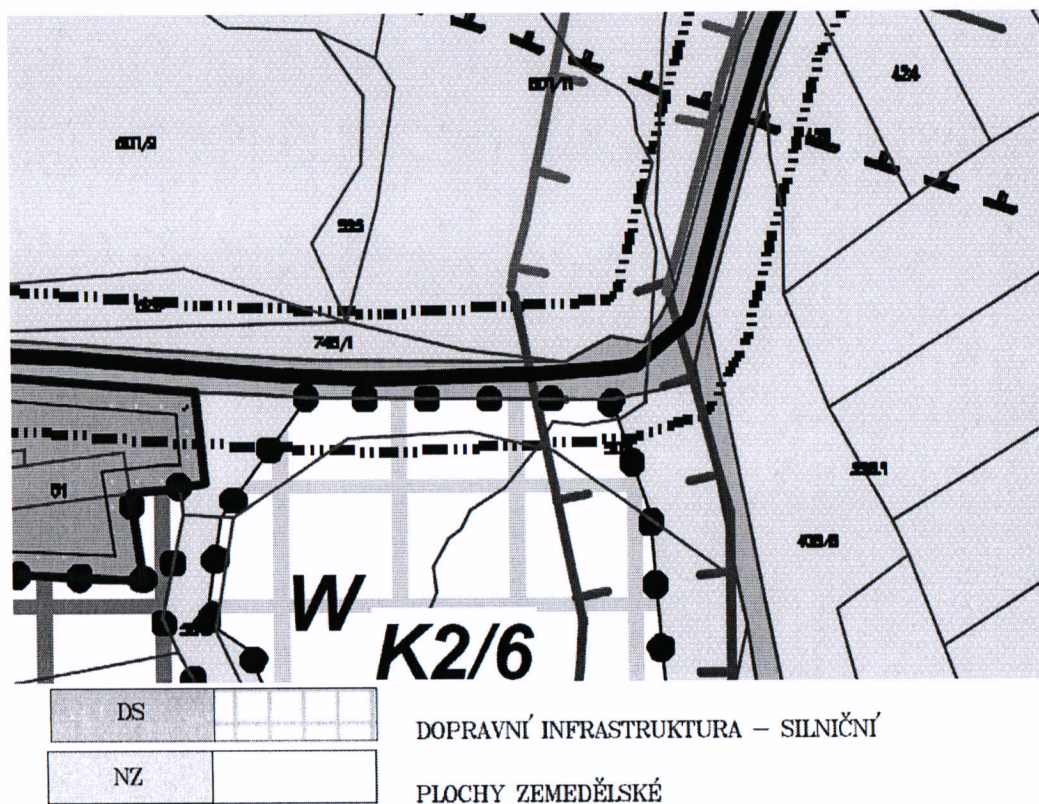
Přípustné:

- silnice, místní komunikace, cesty, chodníky, cyklistické stezky
- odstavné a parkovací plochy, zastávky autobusů
- zpevněná veřejná prostranství, drobné plochy zeleně
- technická infrastruktura

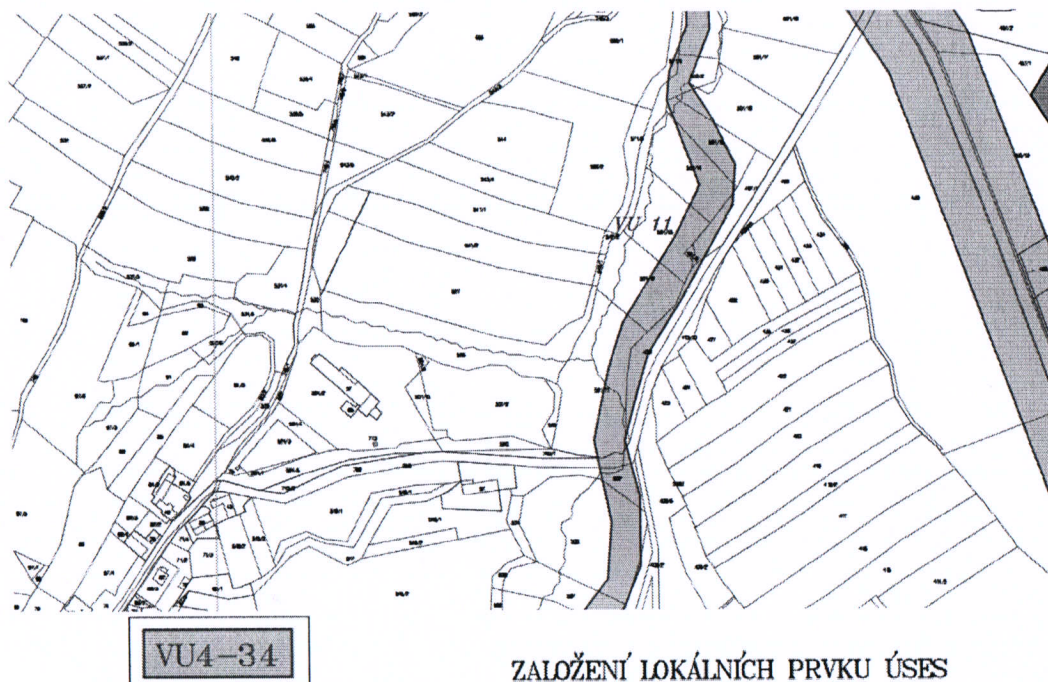
Nepřípustné:

- všechny ostatní stavby

Výřez z koordinačního výkresu, úplné znění po vydání změny č. 3 ÚP Uhelná Příbram,
bez měřítka:



Výřez z výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací, úplné znění po vydání
změny č. 3 ÚP Uhelná Příbram, bez měřítka:



ZALOŽENÍ LOKÁLNÍCH PRVKU ÚSES

Úplné znění po vydání změny č. 3 ÚP Uhelná Příbram je k nahlédnutí na odkaze:
<https://www.chotebor.cz/uzemni-plan-uhelna-pribram-uplne-zneni-po-zapracovani-zmeny-c-3/ds-1651/archiv=0&p1=11661>

Protože posuzovaný záměr splňuje všechny výše uvedené podmínky, je v souladu s územním plánem.

Vzhledem ke skutečnosti, že územní plán je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, aktualizace č. 1, 2, 3, 5 a 4 schválené Vládou České republiky dne 12. 7. 2021, úplné znění závazné od 1. 9. 2021, neplnou z jejího znění další požadavky.

Záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, v platném znění aktualizace č. 1,2,3,4,5,6, 8 a 7, která nabyla účinnosti dnem 20. 10. 2021 usnesením 0386/06/2021/ZK, neplnou z jejího znění další rozdílné požadavky.

Z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr vytváří předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj území tím, že neznemožňuje rozvoj navazujícího území. Dále záměr není v rozporu s požadavkem na koordinaci veřejných a soukromých záměrů ani není v rozporu s ochranou veřejných zájmů ani není v rozporu s ochranou a rozvíjením hodnot v území.

Poučení:

Závazné stanovisko není podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti tomuto stanovisku nelze samostatně odvolat.

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, pro něž je podkladem.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

V případě nesprávnosti nebo rozporu s právními předpisy je možno se odvolat v následně vedeném řízení podle zvláštního zákona. Obsah závazného stanoviska je možné napadnout v odvolání proti rozhodnutí správního orgánu, pro které je podkladem.

Toto závazné stanovisko má platnost 2 roky ode dne jeho vydání, pokud v této lhůtě orgán, který toto závazné stanovisko vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za nichž bylo toto stanovisko vydáno, zejména na základě změny územní plánovací dokumentace.

VIII. Vyjádření orgánu památkové péče

dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších změn a doplňků k navrženému řešení projektu stavby:

V území vymezeném pro výše uvedenou stavbu na pozemku: pozemková parcela **408/2, 408/5, 426, 745/1, 501/11, 502, 769** kat. území **Pukšice** dle přiložených příloh uvádíme následující: Na území, na kterém jsou navrhovány výše uvedené práce **se žádná nemovitá kulturní památka ani vesnická památková zóna nenachází. Nachází se zde památky místního významu: železný kříž, zvonička, malý dřevěný kříž.**

K výše uvedené akci nemáme námítky.

K provedení prací uvedených v žádosti s přiloženou výkresovou dokumentací máme toto poučení: Při provádění výše uvedených prací na pokládce nového kabelového vedení a opravě stávajícího vrchního vedení může dojít k zásahu do "území s archeologickými nálezy" (UAN).

Podle ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona je stavebník povinen již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést záchranný archeologický výzkum. (Archeologický ústav AV ČR v Praze).

Podle ustanovení § 23 odst. 2 památkového zákona o archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.

Investor písemnou formou oznámí zhotoviteli archeologického průzkumu termín zahájení předmětných prací pokud by mělo dojít k odstraňování rostlého terénu s dostatečným předstihem nejpozději do 14 dnů před započítím zemních prací (včetně skrývky).

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas a není rozhodnutím podle předpisů o správním řízení.

Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků

IX. Stanovisko orgánu silničního hospodářství

dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákon) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací v územním obvodu obce s rozšířenou působností Chotěboř a dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích ve věcech místních komunikací v obci:

Dodavatel stavebních prací požádá min. 30 dnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad – Odbor dopravy a přestupků MÚ Chotěboř, o povolení zvláštního užívání komunikace ke stavebním pracím dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) 3 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti bude přiložen souhlas majetkového správce komunikace a souhlas příslušného orgánu Policie ČR.

Dodavatel stavebních prací zároveň požádá o stanovení přechodné úpravy provozu.

Ve věci případné instalace a provedení nového dopravního značení požádá investor o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, podle ust. § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, před uvedením stavby do provozu. Dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.

Závěr:

Městský úřad Chotěboř na základě dílčích stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy v nichž chrání dotčené zájmy, konstatuje, že po splnění shora uvedených podmínek z hlediska chráněných zájmů nemá k akci žádné připomínky.

Upozornění:

Toto stanovisko nenahrazuje souhlasy ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Milan Linhart

tajemník

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Datová schránka:

1. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24, DS: PFO, qykiwr3

Digitálně podepsal Ing. Milan Linhart
Datum: 06.01.2022 11:09:00 +01:00

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

D projekt
Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2021/055190

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. V. Kadlecová/495 088 666

HRADEC KRÁLOVÉ
15.12.2021

III/34520 Pukšice, most ev.č. 34520-2

Dne 24. 11. 2021 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma D projekt ve stupni pro společné řízení s datem 11/2021. Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci stávajícího silničního mostu, který je veden přes vodní tok Nejepinský potok (IDVT 10185499) vedený ve správě Lesy České republiky, státní podnik. Před mostem se do Nejepinského potoka vlévá vodní linie IDVT 10175389, která není v naší správě. Stavba je umístěna na pozemcích p.p.č. 408/2, 408/5, 426, 745/1, 501/11, 502, 769 v k.ú. Pukšice.

Most bude kompletně vybourán a bude nahrazen jednoduchým rámem z monolitického železobetonu a je doplněn rovnoběžnými křídly. Délka mostu je 7,3 m, šířka mostu 12 m. Výška mostu je 2,74 m. Dojde tedy ke zkapacitnění průtočného profilu pod mostem. Stávající silnice bude v okolí mostu upravována v celkové délce 85,0 m. Její šířkové uspořádání nebude měněno. Po dobu stavby bude tok provizorně zatrubněn potrubím 2x DN 1200 mm v délce 12 m. V rámci stavby nedojde k navyšování množství dešťových vod.

Při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem, ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_1200 - Doubrava od toku Cerhovka včetně po Běstvinský potok včetně, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 662132, X: 1088566.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následující podmínky:

- Ke stavbě je nutné vyjádření správce vodního toku, kterým jsou Lesy České republiky, státní podnik, a dále vodní linie IDVT 10175389.

Z hlediska dešťových vod pouze upozorňujeme, že ačkoliv nedojde k navýšení množství dešťových vod z řešené komunikace, tak jelikož dochází ke kompletní obnově vrstev vozovky, měla by akce být řešena v souladu s normami ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod a TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8

Slezské Předměstí

500 03 Hradec Králové

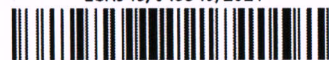
(6)



Mgr. Petr Ferbar

vedoucí odboru

péče o vodní zdroje



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., OR Vysočina

Lidická kolonie 4925/39, Jihlava 586 01, tel. +420956943311, Fax.: +420 , or943@lesy-cr.cz, ID DS: e8jcfns

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ

SPISOVÁ ZNAČKA

DATUM

LCR943/045349/2021

LCR0037348/2021

03.12.2021

VYŘIZUJE

TELEFON

GSM

FAX

E-MAIL

Ing. Vichrová Gabriela

956 943 357

Gabriela.Vichrova@lesy-cr.cz

725 627 474

Věc: Vyjádření správce toků**Týká se:** Žádost o vyjádření k dokumentaci DUSP na akci „III/34520 Pukšice, most ev.č.34520-2“

Výše uvedený záměr se dotýká zájmů Lesů České republiky, s.p., Oblastního ředitelství Vysočina, jako správce vodního toku (VT) Nejepínský potok IDVT 10185499, ČHP 1-09-01-1030, ř. km 3,260 a jako organizace s právem k hospodaření s majetkem státu – úprava koryta toku IČ 920194, nacházející se nad mostem a končící před mostní konstrukcí.

Projektová dokumentace zpracovaná společností Ing. Jan Pracný /D projekt/ pro investora/stavebníka stavby Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, řeší opravu mostu III/34520 Pukšice, most ev.č.34520-2. Původní konstrukce stávajícího mostu budou vybourány. Nově bude most tvořen rámem z monolitického železobetonu, doplněn rovnoběžnými křídly. Most bude v celé délce ve směrovém oblouku (kruhový pravotočivý oblouk R=19,70 m), s jednostranným příčným sklonem 7,0%. Současně dojde na jednom z dotčených pozemků, p.č. 502, k.ú. Pukšice, k výstavbě provizorní komunikace. Překročení vodního toku bude realizováno zatrubněním, a to dvěma kusy trouby DN1200 délky 12 m, které dle PD převedou průtok Q₁₀.

Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství Vysočina, s navrženým záměrem souhlasí za těchto podmínek:

- Realizací akce nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona č. 254/2001 Sb.
- Opevnění dna a břehů pod mostní konstrukcí bude provedeno dle podmínek projektové dokumentace, tedy bude plynule navázáno na stávající opevnění končící nad mostní konstrukcí. Pod mostní konstrukcí bude opevnění realizováno s účinnou drsností (z kamene o hmotnosti jednotlivých zrn nad 200 kg, bude zapuštěno min. 0,6 m pod dnem koryta) Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů o hmotnosti min 200-500 kg.

- Při realizaci údržby mostu a provizorního přemostění nebude poškozeno koryto vodního toku ani opevnění koryta vodního toku.
- Mostní objekt bude navržen dle údajů z projektové dokumentace tak, aby umožňoval převést průtok $Q_{100} + 50$ cm, tedy mezi maximální hladinou vody při Q_{100} a nejnižším místem mostovky musí být na vtokové straně mostního otvoru zachována volná výška 0,5 m.
- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmetné lokalitě. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Zásah do koryta toku musí být ze strany investora projednán v souladu s platnou legislativou. Upozorňujeme, že vodní tok je ze zákona tzv. významný krajinný prvek (VKP), který je definován v § 3, odst. 1, písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění. Kompetentní k posouzení, zda plánovaným zásahem může dojít k zásahu do VKP (včetně plánovaného kácení břehového porostu), je odbor životního prostředí příslušné obce s rozšířenou působností.
- V souladu s § 52 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., je příslušný vlastník stavby povinen ve veřejném zájmu dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit ji proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.
- Žádné konstrukce, realizované v rámci stavby, nebudou ze strany správce toku přebírány do majetku.
- Termín zahájení prací bude správci toku oznámen min. 5 dní předem a před zahájením užívání stavby bude správce toků vyzván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek.

Toto vyjádření platí dva roky od jeho vydání.

S pozdravem

(Podepsáno elektronicky)

Ing. Miroslav Cháb
specialista vodního hospodářství

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., OR Vysočina

Lidická kolonie 4925/39, Jihlava 586 01, tel. +420956943311, Fax.: +420 , or943@lesy-cr.cz, ID DS: e8jcfnsn

Ing. Jan Pracný
Výholec 1148/23
624 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ
LCR943/044528/2021

SPISOVÁ ZNAČKA

DATUM
05.11.2021



VYŘIZUJE
Ing. Vichrová Gabriela

TELEFON
956 943 357

GSM

FAX

E-MAIL
Gabriela.Vichrova@lesy-cr.cz

Věc: Předběžné vyjádření správce toků

Týká se: „Žádost o podklady: Nejepínský potok v profilu mostu“

Výše uvedený záměr se dotýká zájmů Lesů České republiky, s.p., Oblastního ředitelství Vysočina, jako správce vodního toku (VT) **Nejepínský potok IDVT 10185499, ČHP 1 -09-01-1030, ř. km 3,260** a jako organizace s právem k hospodaření s majetkem státu – úprava koryta toku IČ 920194, nacházející se nad mostem a končící před mostní konstrukcí.

Záměr předložený společností Ing. Jan Pracný /D projekt/ pro investora/stavebníka stavby Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, řeší opravu mostu **III/34520 Pukšice, most ev.č.34520-2**. Na akci bude zpracována projektová dokumentace.

Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství Vysočina sdělují předběžné podmínky k záměru:

- Opevnění dna a břehů pod mostní konstrukcí bude plynule navázáno na stávající opevnění končící nad mostní konstrukcí. Pod mostní konstrukcí bude opevnění realizováno **s účinnou drsností** (z kamene o **hmotnosti jednotlivých zrn nad 200 kg**, bude **zapuštěno min. 0,6 m** pod dnem koryta) **Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů o hmotnosti min 200-500 kg.**
- Při realizaci údržby mostu nebude poškozeno koryto vodního toku ani opevnění koryta vodního toku.
- Mostní objekt bude navržen tak aby umožňoval **převést průtok $Q_{100} +50$ cm**, tedy mezi maximální hladinou vody při Q_{100} a nejnižším místem nosné konstrukce mostu musí být na vtokové straně mostního otvoru zachována volná výška 0,5 m.
- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Používané mechanizační prostředky musí být v

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesy-cr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezření či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách www.lesy-cr.cz

dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

- Zásah do koryta toku musí být ze strany investora projednán v souladu s platnou legislativou. Upozorňujeme, že vodní tok je ze zákona tzv. významný krajinný prvek (VKP), který je definován v § 3, odst. 1, písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění. Kompetentní k posouzení, zda plánovaným zásahem může dojít k zásahu do VKP, je odbor životního prostředí příslušné obce s rozšířenou působností.
- V souladu s § 52 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., je příslušný vlastník stavby povinen ve veřejném zájmu dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit ji proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.
- Správci toku bude předložena projektová dokumentace k vyjádření.

Toto předběžné vyjádření platí 2 roky a nelze jej použít pro stavební řízení.

S pozdravem

(podepsáno elektronicky)

Ing. Miroslav Cháb
specialista vodního hospodářství